

CTM



login



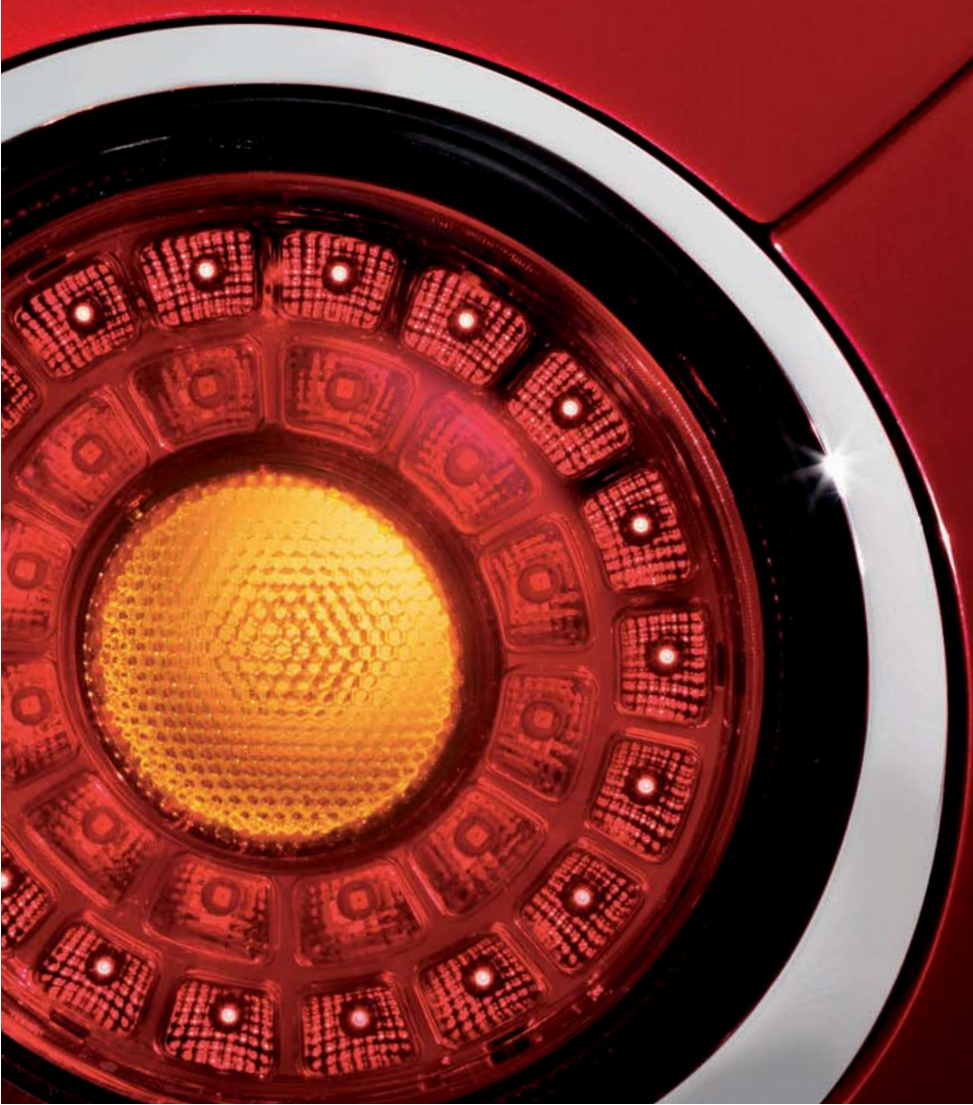
[www.alfamitoblog.com](http://www.alfamitoblog.com)



[www.alfamito.mobi](http://www.alfamito.mobi)

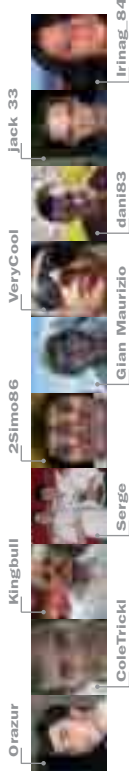
Com o teu telemóvel fotografa o código abaixo e entra no mundo  
MiTo. Se o telemóvel não dispuser de software de leitura,  
poderá ser descarregado em [www.semapedia.org](http://www.semapedia.org)

FEZ



# Login

“Não acontece todos os dias sermos escolhidos pela Alfa Romeo como primeira voz para falar do seu novo automóvel...” Directamente do Alfamitoblog.com a voz de quem descobriu e experimentou o MiTo.







# Conceito

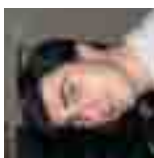
vanguarda



**Inspirado na excelência.  
Nele reside a força  
de um sonho,  
a desportividade  
mais evoluída.  
Como o 8C Competizione.**

**8C Competizione**

**Orazur**



“Lateralmente, o perfil das janelas sem montante lembra a forma de um olho: muito bonito, e os faróis redondos na parte posterior são outro piscar de olho ao 8C e à história da Alfa Romeo.”

sonho





compacto

# Concentrado de Alfa Romeo

Até 155 CV para acelerar dos 0 aos 100 Km/h em 8 segundos. O Alfa Romeo D.N.A.: directamente da competição o selector que permite modificar a dinâmica, de acordo com o estilo e as condições de condução. O Q2 Electrónico para um comportamento em estrada inigualável. Suspensões McPherson e molas helicoidais, para uma maior manobrabilidade do grande Alfa Romeo. Projectado para obter os níveis máximos Euro NCAP. Tudo isto é o MiTo, o automóvel mais compacto e desportivo do mundo.

desportivo

Potência até 155 CV

Filtro Anti-partículas

Alfa Romeo D.N.A.

Q2 Electrónico

Suspensões com molas helicoidais

VDC com Hill Holder

Sistema de som hi-fi Bose®

Dynamic Steering Torque

Farolins posteriores LED

Blue&Me™

Bi-xenon

7 Airbags

Jantes em liga leve até 18"









# Design

inteligente



**Comprimento 4,06 m.**

**Largura 1,72 m.**

**Altura 1,44 m.**

**Estas são as medidas  
de um desportivo  
no qual também os detalhes  
de estilo respondem  
às melhores performances.**

ousado



compacto

**ColeTrickl**

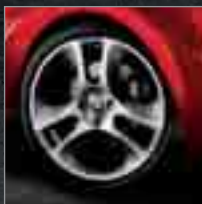
“A frente é lindíssima, parece uma escultura moldada em alta velocidade, e, uma vez rodada a chave...”



# Design

estilo

desportividade



**Pneumáticos com jantes de 16", 17", 18" com perfil largo para uma aderência à estrada como um verdadeiro desportivo. Spoiler posterior.**



**Faróis posteriores com tecnologia LED, um pormenor de design que satisfaz também as exigências de visibilidade e de segurança.**

inovação







# Interiores

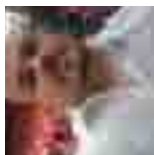


**Nos interiores pura garra,  
toda para ser vivida.  
Tablier e revestimentos  
de topo de gama.  
Ao serviço do piloto,  
está também um quadro  
de bordo imediato  
com grafismos evoluídos.**



**Kingbull**

“Os interiores são muito bonitos e originais,  
o interior é confortável como nunca vi.”









# *Interiores*

suspensão desportiva

A bordo do MiTo sentes-te pronto a viver todas as emoções da condução. Mérito dos bancos envolventes que convidam o piloto a desafiar o volante. Mérito de uma suspensão baixíssima e verdadeiramente desportiva.









design

# *Interiores*

acabamentos

Para um conforto total foram somente seleccionados os melhores materiais, de tecido e pele de inconfundível gosto “made in Italy”.



# Alfa Romeo D.N.A.

## Dynamic



**3 modalidades de condução,  
3 estilos ao volante,  
3 comportamentos em estrada.**

**É o Alfa Romeo D.N.A.,  
que vai alterar a resposta  
do veículo, segundo as exigências  
de quem o conduz.**

## All Weather



## Normal



A operação é simples: basta pressionar o selector situado ao lado da alavanca de velocidades.  
O resultado é evoluído: altera-se toda a dinâmica do automóvel.



**el** *Dynamic*

**n** *Normal*

**el** *All weather*

**Direcção**

Torna-se mais/menos rígida segundo a modalidade do selector.

**Centralina do motor**

O pedal do acelerador torna-se mais/menos reactivo segundo a modalidade.

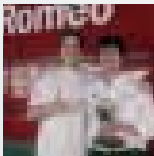
**Sistema VDC**

Assume três configurações específicas para cada uma das três posições do selector.

**Painel de instrumentos**

O computador de bordo fornecerá no ecrã a informação da modalidade em que se encontra o automóvel.





Serge

“Na modalidade Dynamic a curva de binário do



**Dynamic** Puro divertin

VDC e ASR

Direcção Eléctrica

DST

Motor



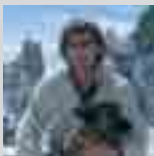
**All weather** Máxim

VDC e ASR

Direcção Eléctrica

DST

Motor



Gian Maurizio

“O pequeno Alfa com uma suspensão colada recuperando mesmo de situações que julgav



o motor é alterada, para obter uma resposta mais pronta à aceleração.”

#### mento e desportividade ao volante

Menos intrusivo • Activação Q2 Electrónico
Temperamento mais desportivo
Controlo standard da travagem coordenada com o ABS Maior controlo em aceleração lateral Compensação da sobreviragem: um ligeiro impulso no volante consegue levar o condutor à manobra mais correcta
Maior velocidade de resposta



#### a aderência à estrada em condições de fraca aderência

VDC mais intrusivo
Temperamento normal
Maior controlo standard da travagem coordenada com o VDC Controlo standard em aceleração lateral Compensação da sobreviragem: um ligeiro impulso no volante consegue levar o condutor à manobra mais correcta
Resposta standard

a ao solo, parece indicar-me o caminho certo,  
va impossíveis. Grande! Grande Alfa!”

# *Dynamic*



“Que dizer: É um Espectáculo!! Que binário!!! Bem, com a 6 sentia-se ainda mais a diferença. Depois de algumas voltas, o driver diz-nos: ‘Estas são apenas as potencialidades’”



## **Normal** Agilidade na cidade

<b>VDC e ASR</b>	Configuração
<b>Direcção Eléctrica</b>	Temperament
<b>DST</b>	Controlo s Controlo s Compensa volante co
<b>Motor</b>	Resposta





a a força do motor e o roncar. Depois de umas  
s em Normal’. Imagino como serão as outras!”

**2Simo86**



ção standard
ento normal
standard da travagem coordenada com o ABS standard em aceleração lateral ação da sobreviragem: um ligeiro impulso no nsegue levar o condutor à manobra mais correcta
standard





manobrabilidade



O MiTo pede às suspensões algo mais: puro divertimento e máxima segurança.

Uma função atribuída a soluções de nova geração, como as suspensões com molas helicoidais associadas na parte frontal ao esquema Mc Pherson e na parte posterior a uma ponte de torção com rodas semi-independentes. O resultado é uma aderência à estrada e desportividade sem comparação.

agilidade



VeryCool

“Pessoal, acima de tudo... faz impressão o vídeo dos amortecedores... os movimentos do volante são fluidos e compostos e o veículo funciona às mil maravilhas... inacreditável, só visto!! :D”

*Controlo*

resposta

— **Q2 Electrónico** reproduz a acção de um diferencial autoblocante

— **ABS** Sistema antibloqueio das rodas

— **EBD** Repartidor de travagem electrónico entre as rodas anteriores e as posteriores

— **VDC** Controlo electrónico de estabilidade do veículo

— **ASR** Controlo de tracção do veículo através da intervenção nos travões e centralina do motor

— **HBA** Sistema de assistência à travagem de pânico

— **Hill Holder** Sistema de auxílio ao arranque nas subidas

— **MSR** Sistema de controlo do travão motor em desaceleração

— **CBC** Sistema que optimiza a travagem em curva

— **DST** Integra a direcção eléctrica com as funcionalidades do VDC:  
com um impulso no volante consegue-se a compensação  
da sobreviragem



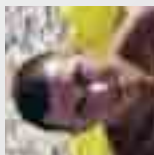
# Performance

potência



**Dois motores de 6 velocidades. Dois turbo para os mais exigentes: o 1.4 a gasolina de 155 CV e o 1.6 JTDM de 120 CV. Para todos um som cheio que grita potência e adrenalina. Além disso, respeitam o ambiente: todos os motores MiTo foram projectados para garantir consumos e emissões reduzidas.**

baixos consumos



**dani83**

“Espectáculo!!! Sentiram o ronco do motor ao subir as rotações??? Discos de 305 mm, o que significa que se pode entrar em curva a dar gás e ele não foge.”

emissões reduzidas







2000  
D







**1.4 turbo gasolina  
155 CV**

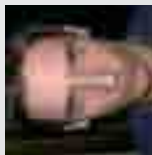
Binário	230 Nm (23,5 Kgm) às 3000 rotações em Dynamic
Cilindros	4 em linha
Cilindrada	1368 cm³
V-Max	215 km/h
0-100 km/h	8 seg.
Peso	1145 kg
Co <sub>2</sub>	153 g/Km

**1.6 JTDM  
120 CV**

Binário	320 Nm (32,6 Kgm) às 1750 r.p.m.
Cilindros	4 em linha
Cilindrada	1598 cm³
V-Max	198 km/h
0-100 km/h	9,9 seg.
Peso	1205 kg
Co <sub>2</sub>	126 g/Km







**Jack 33**

# Segurança

**Euro NCAP**



**Projectado para obter a pontuação máxima na escala Euro NCAP em termos de segurança. 7 airbags. Duplo pré-tensor nos cintos de segurança anteriores. Dispositivo anti-chicote nos bancos anteriores. Volante colapsável. Nova família de pneus que oferece mais aderência. Tecnologia SBR [Seat Belt Reminder]: 5 luzes avisadoras num pequeno ecrã posicionado no pára-brisas para manter sob controlo o aperto de todos os cintos dos passageiros.**

**protecção**

**tecnologia**

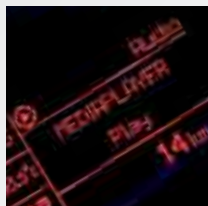


**“Parabéns pelos óptimos parâmetros de segurança!  
7 airbags de série não são poucos...”**

**BOSE**  
Better sound through research®

# Sistema de Som

mp3



Para dar a cada viagem  
a banda sonora ideal,  
Rádio com leitor MP3,  
com Sistema de Som  
hi-fi Bose® de última  
geração.

Bose®



radio cd







● BLAUPUNKT

AF

TP

TA

MEDIA PLAYER

1

2

3

FM AS

AM





## Blue&Me™



A bordo o Blue&Me™, o coração telemático e multimédia do MiTo: oferece a alta-voz com o Bluetooth®, porta USB e mediaplayer mp3/wma. Permite utilizar o telemóvel em segurança, enviar/receber chamadas ou ler sms transmitidos pelo sistema audio-voz do automóvel. Além disso, o Blue&Me™ Map é portátil e pode ser integrado no tablier, enquanto o Blue&Me™ NAV integra-se no computador de bordo.



## Blue&Me™ Map

“Fantástico... podemos fazer qualquer coisa sem descolar as mãos do volante...”

## Blue&Me™ Nav





#### combinações



#### cores

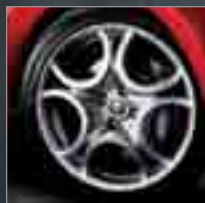
#### acabamentos



*Personalizações*

**10 cores exteriores.**  
**14 aros diferentes**  
**para personalizar os faróis.**  
**14 variantes para as capas**  
**dos espelhos. Tudo para**  
**desenhar o MiTo com**  
**base no próprio estilo.**





**Jantes em liga  
leve de 17" ou 18".**

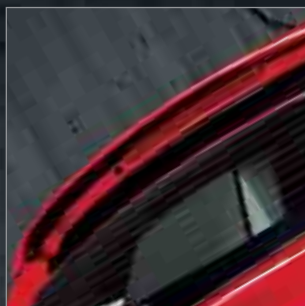
**Spoiler posterior.**

**Pára-choques  
posterior  
com extractor.**

**Faróis de nevoeiro.**

*Pack Sport*





**Painel de instrumentos desportivo com iluminação branca.**

**Estofos em tecido sport com laboração entrelaçada para obter um efeito tridimensional.**

**Duas cores à escolha, preto e vermelho com contraste brilho-opaco.**

**Tablier Competizione em preto, vermelho ou azul.**



*Progression*



**Tablier Sprint em  
preto ou vermelho.**

**Estofos em tecido Sprint,  
em cinzento ou vermelho.**

**Alfa Romeo D.N.A. + VDC.**

**Pára-choques posterior  
da cor da carroçaria.**

**Ar condicionado.**

**Rádio com leitor mp3.**





**Tablier Competizione em preto, vermelho ou azul.**

**Estofos em tecido Competizione preto, vermelho, azul.**

**Cromados exteriores.**

**Aros cromados nos faróis e farolins.**

**Ar condicionado automático bi-zona.**

**Comandos de rádio no volante.**

**Jantes em liga leve de 16".**



*Distinctive*

*Estofos em pele*

Para quem procura  
ainda mais elegância,  
estofos em pele Frau®  
preta, vermelha  
ou couro com  
desenho específico.

**Sensores de estacionamento**

**Sensores de luminosidade,  
chuva e espelho interno  
electrocromático**

**Apoio de braços anterior  
com vão porta-objectos**

**Cruise control**

**Banco do passageiro  
com regulação lombar**

**Tomada de corrente  
de 12 V na bagageira**



*Pack Premium*



*Dinis*

personalidade



**Pronto a exprimir  
todo o seu carácter.  
Escolhe como personalizar  
o teu automóvel com  
os autocolantes desenhados  
pela Alfa Romeo exclusiva-  
mente para o MiTo.**

originalidade



criatividade







Plástico Extrudado



188  
Vermelho Glúletta (opc. SDM)



289  
Vermelho Alfa (opc. SCF)

Plástico



603  
Preto (opc. SCG)

Metálico



263  
Branco Gardenia (opc. SCC)



612  
Chimento Techno (opc. SDN)



808  
Preto Etna (opc. SDR)



437  
Azul (opc. SCD)



969  
Chimento Grafite (opc. SDO)

*Cores disponíveis*

*Cores disponíveis*

## Tecido Sprint



125  
**Preto-Vermelho**

## Tecido Competizione



324  
**Preto-Azul**

## Tecido Sport



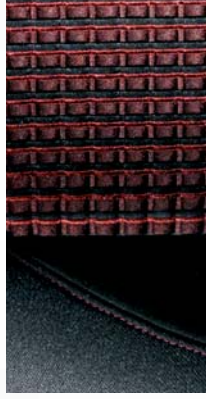
208 - 239 - 248  
**Preto-Preto**



135  
**Preto-Cinzeno**



346  
**Preto-Preto**

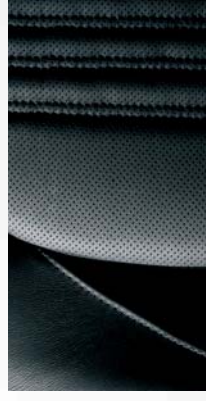


210 - 231  
**Preto-Vermelho**

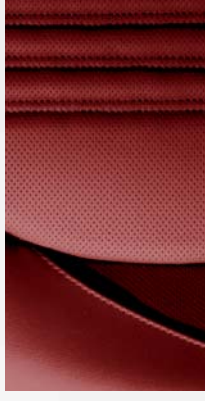


358  
**Preto-Vermelho**

## Pele Frau®



402 - 423 - 468 - 440 - 489  
**Preto**



401 - 411 - 481  
**Vermelho**



465 - 495  
**Couro**



PROGRESSION			DISTINCTIVE			TECIDO SPORT (opc. 728)				
TABLIER	Sprint Preto	Sprint Vermelho	Competizione Preto	Competizione Vermelho	Competizione Azul	Competizione Preto	Competizione Preto-Vermelho	Competizione Vermelho	Competizione Azul	
ESTOFOS	Tecido Sprint Preto-Cinzent	Tecido Sprint Preto-Vermelho	Tecido Competizione Preto-Preto	Tecido Competizione Preto-Vermelho	Tecido Competizione Preto-Azul	Tecido Sport Preto-Preto	Tecido Sport Preto-Vermelho	Tecido Sport Preto-Vermelho	Tecido Sport Preto-Preto	
	135	125	346	358	324	248	210	231	208	
Código										
PASTEL										
601	Preto (opc. 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	
PASTEL EXTRA-SÉRIE										
185	Vermelho Giulietta (opc. 5DM)	•	•	•	–	•	•	•	•	
251	Biancospino (opc. 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	
289	Vermelho Alfa (opc. 5CF)	•	•	•	–	•	•	•	•	
507	Amarelo Corsa (opc. 5DL)	•	–	•	–	•	–	–	•	
METALIZADA										
252	Branco Gardenia (opc. 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	
437	Azul (opc. 5CD)	•	–	•	•	•	–	–	•	
612	Cinzent Techno (opc. 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	
669	Cinzent Grafite (opc. 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	
305	Preto Etna (opc. 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	





**Competizione Azul**



**Competizione Vermelho**



**Competizione Preto**

*Tabliers*



**Sprint Preto**



**Sprint Vermelho**



**Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000

Alfa Romeo - Marketing  
04.9.5152.16 - S - 06/2008  
Printed in Italy  
Arti Grafiche GIACONE -  
Chieri (TO)

Para informações: O Número Verde



**[www.alfaromeo.pt](http://www.alfaromeo.pt)**

Carimbo do Concessionário

Os dados, descrições e ilustrações são fornecidos a título indicativo. A marca reserva-se ao direito de introduzir alterações nos seus produtos, em qualquer momento e sem aviso prévio, que considerar úteis para melhorar ou por qualquer exigência de carácter comercial ou de construção.

